

Was wissen wir über den Berliner Radverkehr? Eine Untersuchung des Radverkehrs in Berlin (Verkehrssicherheit und Routenwahlverhalten)

Sandra Detzer, Institut für Verkehrssystemtechnik
in Zusammenarbeit mit dem Institut für Verkehrsforschung

4. Tagung:
Mobilitätsmanagement von Morgen
Berlin, 13.06.2013



Motivation



Quelle: www.google.de/maps/@52.5111111,13.4166667,15z
Quelle: www.bildzeitung.de/berlin/friedrichshain/schwere-unfaelle-drei-radler-verletzt-article1284583.html

Alle 2 Stunden verunglückt ein Radfahrer in Berlin

2012 gab es in Berlin **7.342 Fahrradunfälle**

In **5.176** Fällen waren **Radfahrer verletzt** wurden

Gründe für Routennutzung/-wahl und beeinflussende Variablen unbekannt



Motivation



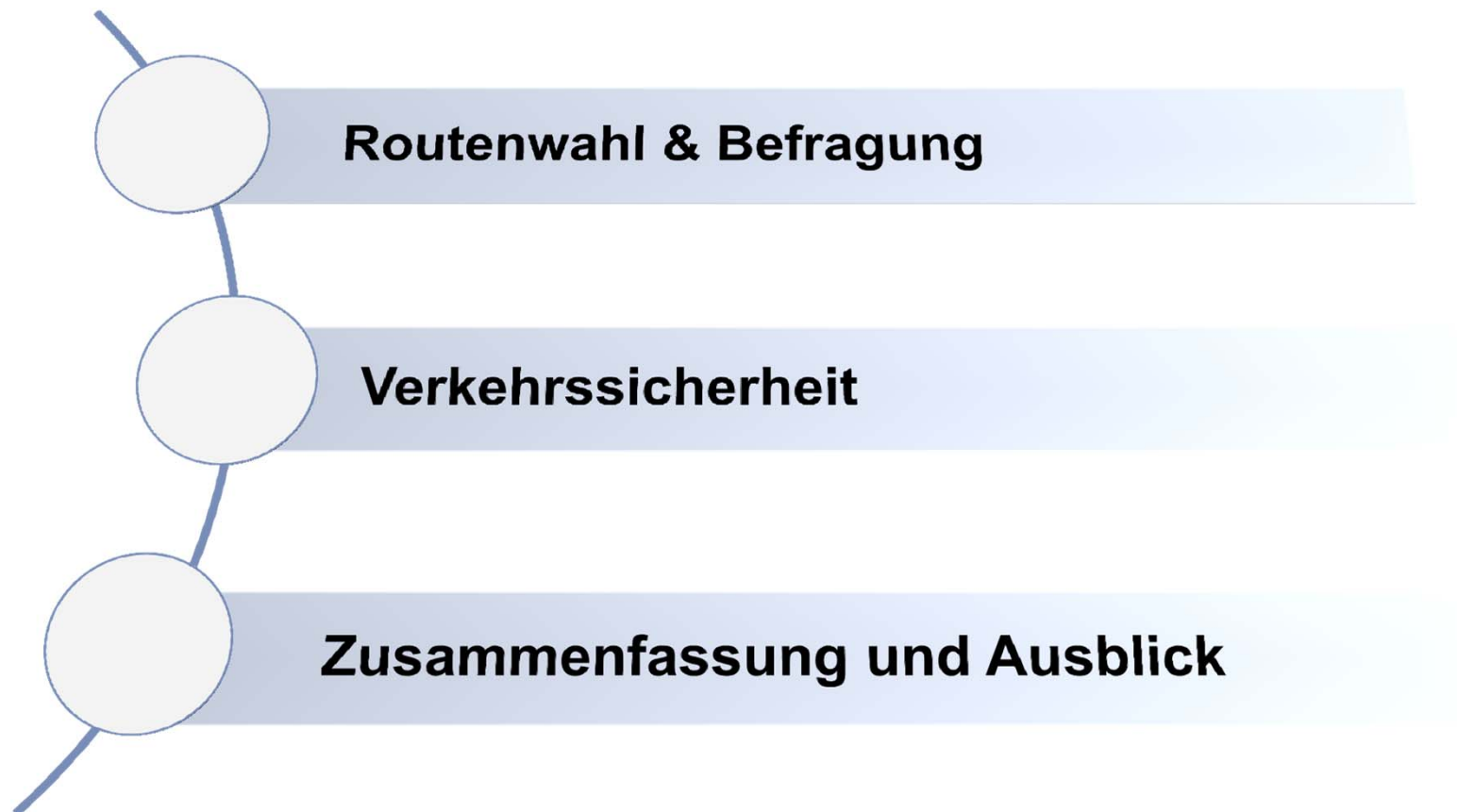
Ziel: Mehr Informationen zum Routenwahlverhalten erhalten und die Verkehrssicherheit von Fahrradfahrern erhöhen



Institut für Verkehrssystemtechnik
Institut für Verkehrsforschung



Inhalt



Routenwahl und Befragung

Inhalte & Vorgehensweise



Quelle: www.checklisten.de/checkliste/167/fahrradtouren.html

Ansprechpartner: Matthias.Heinrichs@dlr.de

Inhalt:

- Smartphone-App zum Tracking von Radfahrern während der Fahrt
- Befragung der App-Nutzer zu zurückgelegten Wegen, Verifikation von erkannten Wegstrecken und Modi

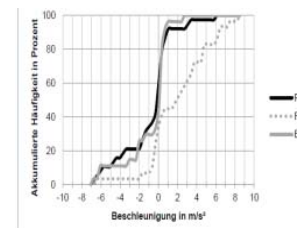
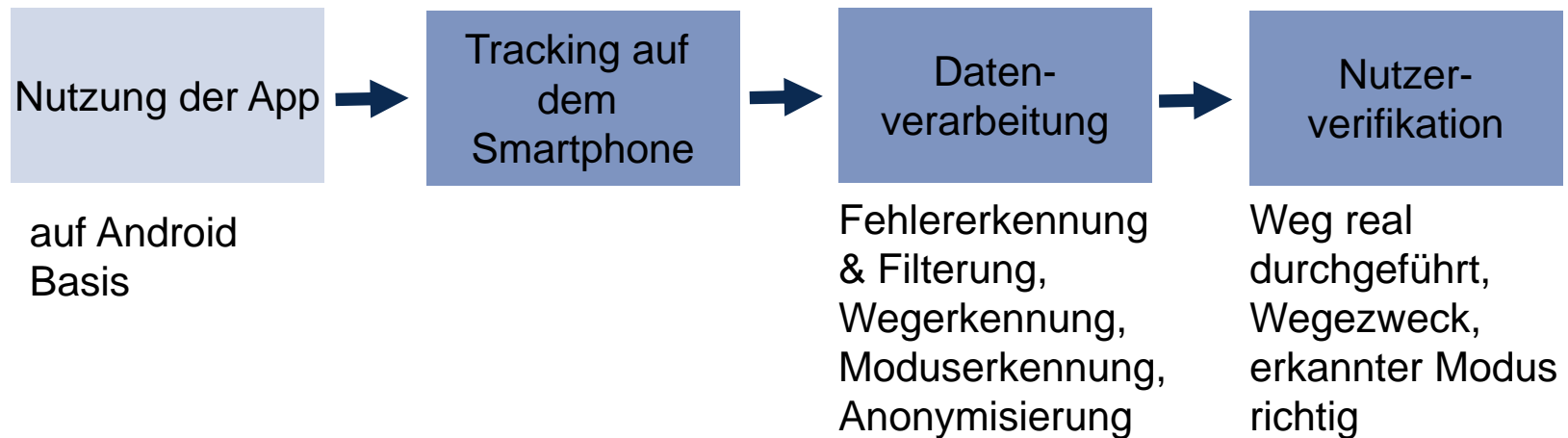
Ziel:

- Routenwahlverhalten von Radfahrern abbilden
- Motivation der Routenwahl begründen
- Verbesserung der Datengrundlage zum Thema Fahrradverkehr



Routenwahl und Befragung

Inhalte & Vorgehensweise



Institut für Verkehrssystemtechnik
Institut für Verkehrsforschung



Verkehrssicherheit

Inhalte & Vorgehensweise



Quelle: www.polizei-dein-partner.de/infos-fuer/autofahrer/detailansicht-autofahrer/artikel/autofahrer-nehmt-ruecksicht-auf-uns.html

Inhalt:

- Untersuchung der Verkehrssicherheit von Radfahrern in ihrer Interaktion mit anderen Verkehrsteilnehmern
- Bestimmung sicherheitsrelevanter Kenngrößen

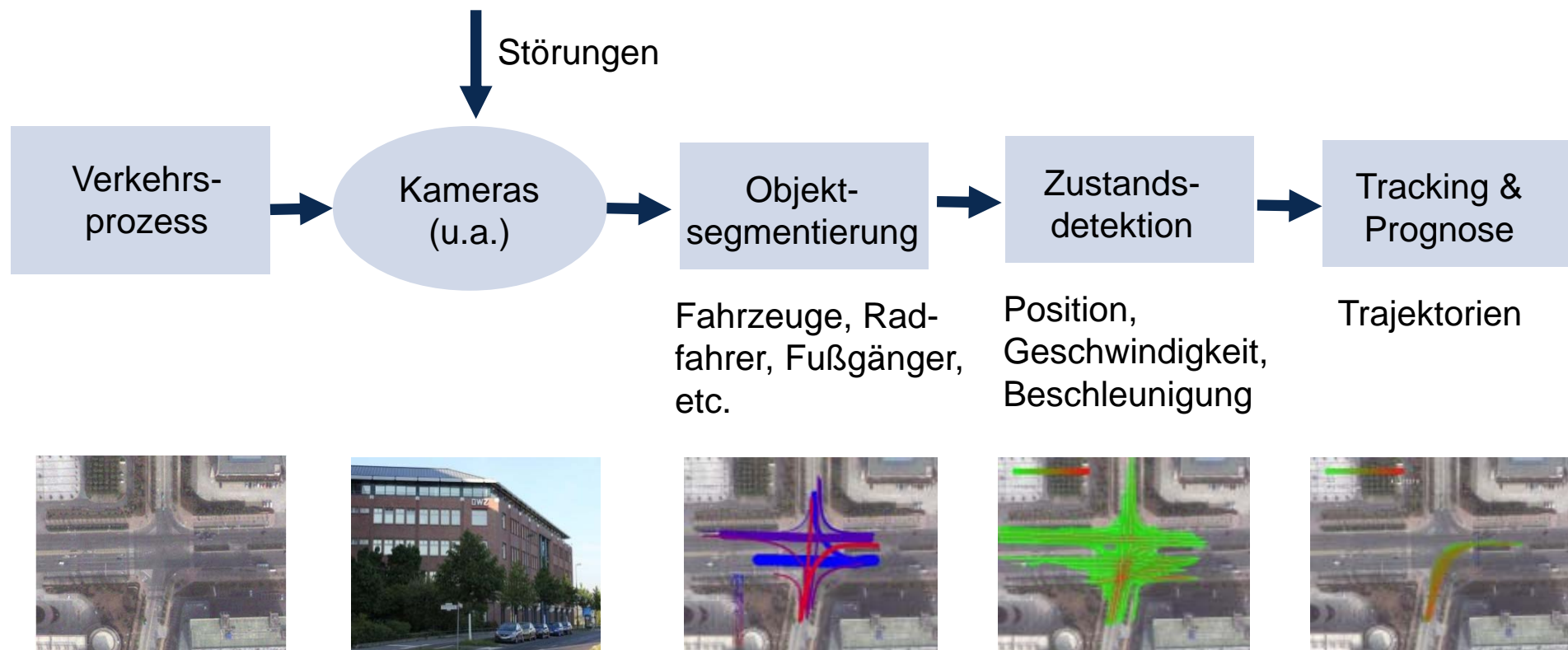
Ziel:

- Aussagen treffen zu kritischen Konfliktsituationen & Regelverstößen
- Identifizieren von Unfallursachen



Verkehrssicherheit

Inhalte & Vorgehensweise



Verkehrssicherheit

Inhalte & Vorgehensweise

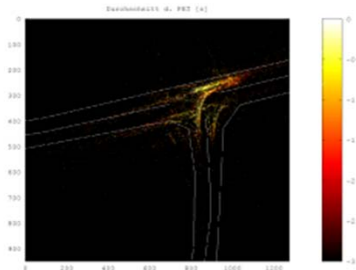
Trajektorien-
klassifikation
& Interaktion



Ergebnis:

- quantitative Aussagen zu klassifizierten Konflikten (atypisch, gefährlich)
- Bestimmung der Häufung von räumlichen und zeitlichen Regelverstößen

Potentiell
gefährliche
Situationen

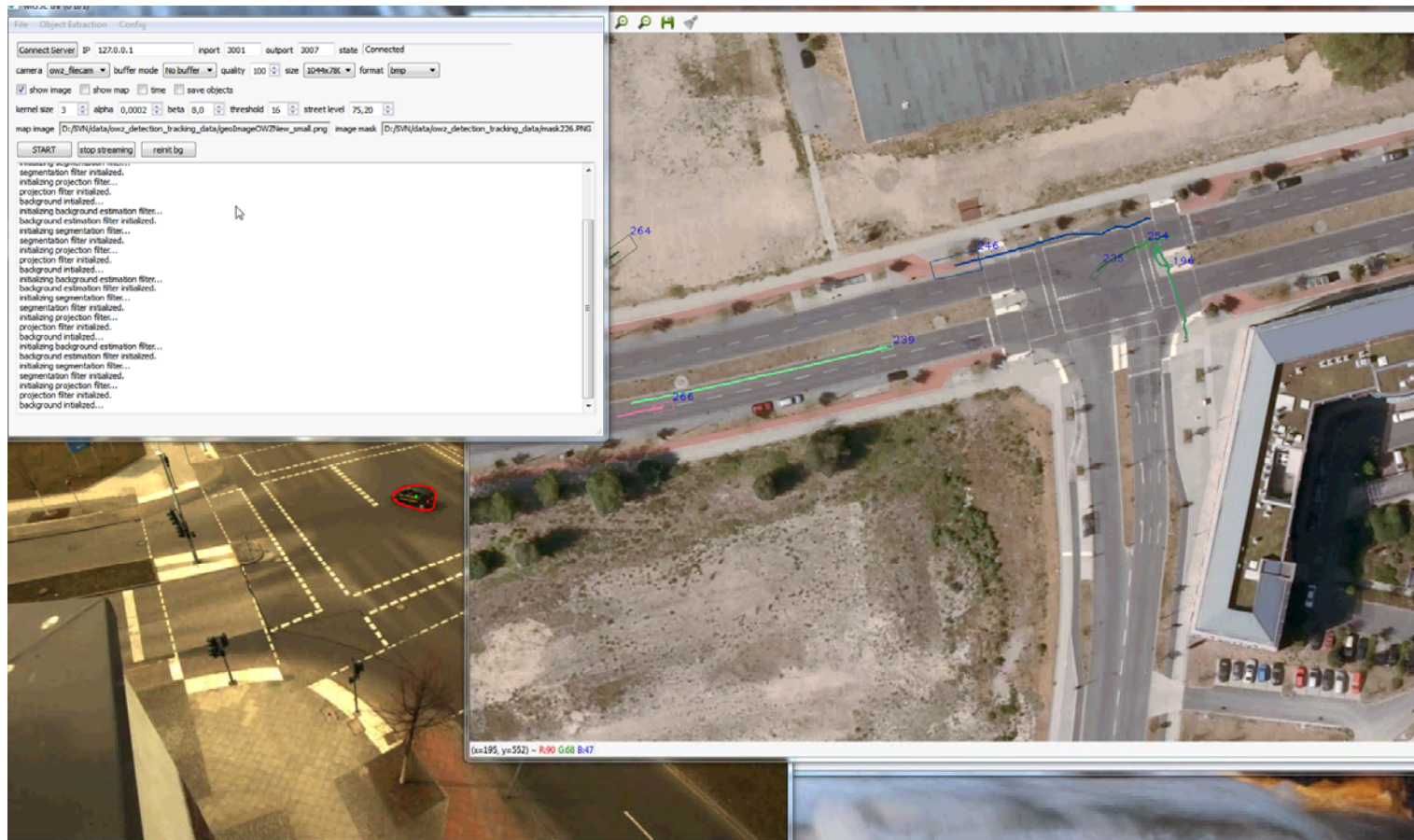


Institut für Verkehrssystemtechnik
Institut für Verkehrsforschung

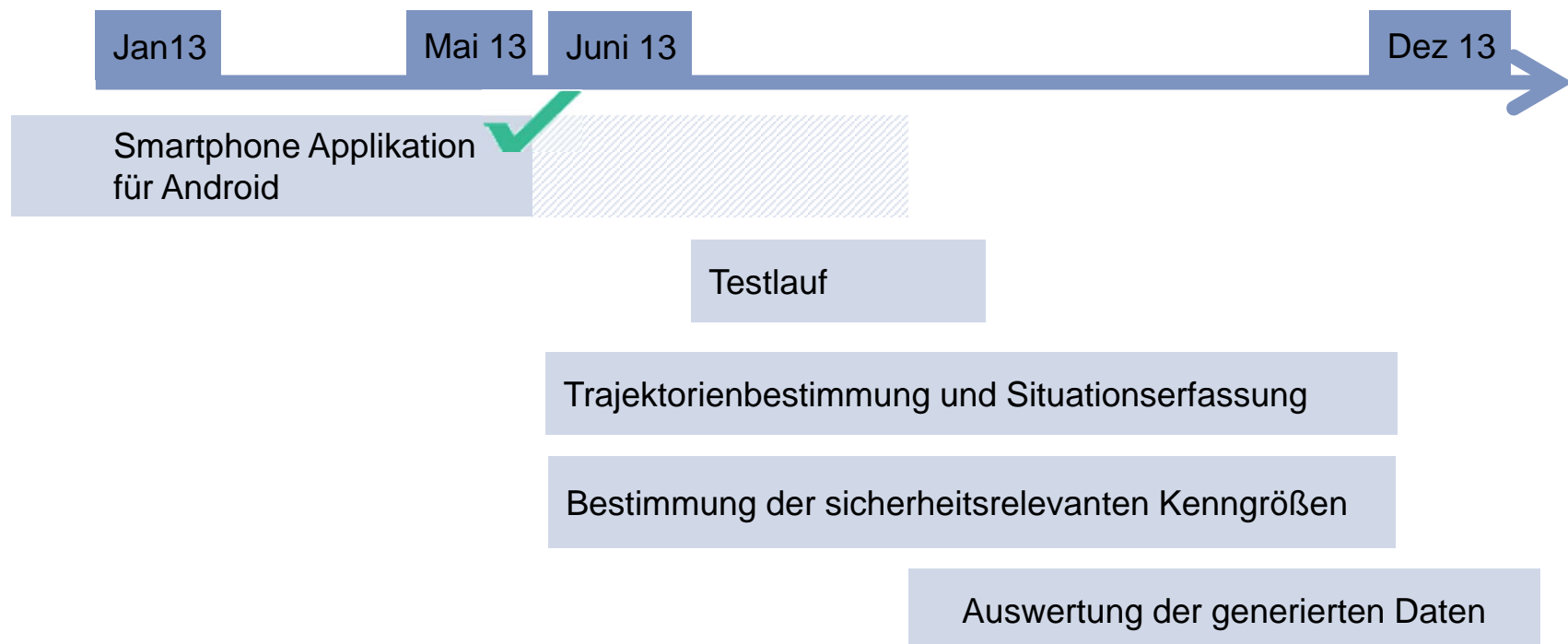


Verkehrssicherheit

Inhalte & Vorgehensweise



Zusammenfassung & Ausblick



Zusammenfassung & Ausblick

Schlussfolgerung

- Die Erfassung von Routen ist möglich und machbar
- Methodik für die Untersuchung der Verkehrssicherheit aufgebaut

Ausblick

- Verbesserung der Abbildung von Fahrradverkehr in Verkehrsnachfragemodellen
- Smartphone kann klassische Wegeinterview noch nicht ersetzen
- Identifizierung und Behebung straßenbaulicher und verkehrstechnischer Mängel
- Warnung und Assistenz von Verkehrsteilnehmern



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



Deutsches Zentrum für Luft- und
Raumfahrt

Institut für Verkehrssystemtechnik
Abteilung für Verkehrsmanagement

+

Institut für Verkehrsforschung

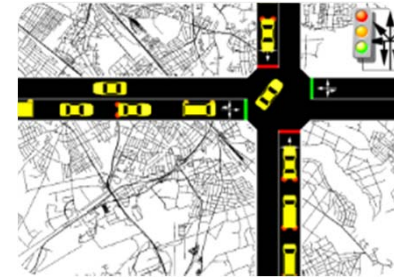
Rutherfordstraße 2
12489 Berlin

<http://www.dlr.de/ts/>

Sandra.Detzer@dlr.de

Ansprechpartner Verkehrsforschung:

Matthias.Heinrichs@dlr.de



Institut für Verkehrssystemtechnik
Institut für Verkehrsforschung

